

# Sobr GSM 100m

## Назначение и порядок подсоединения разъемов. (Отсоединение в обратном порядке).

### 2 SIM карта.

Установите SIM карту в мобильный телефон, отключите запрос PIN кода карты. Занесите в первую ячейку девять цифр согласно таблицы №1 (см. на обратной стороне). Во вторую, третью и четвертую ячейку номера телефонов, основной и два дополнительных. Допускается использования одного и того же номера. В пятую ячейку занесите команду запроса баланса, уточните ее у Вашего оператора мобильной связи, на пример МТС \*100#. **Все пять ячеек должны быть обязательно заполнены!!!**

Пример:

№ ячейки	имя	№ телефона
1	Vaz 2101	000000000
2		73832206318
3		73832207537
4		73832207001
5		*102#

В первой ячейке, в поле "Имя" можно записать название автомобиля или гос. номер, латинскими символами.

### 1 Антенна.

Установите антенну вдали от металлических поверхностей, минимум на 5 см. Проложите кабель антенны без резких перегибов вдали от кабеля микрофона.



### 6 Четырех контактный разъем.

Разъем для подключения SOBR GPS01 (Опция).

### 3 Разъем питания.

**Красный провод:** +12 вольт через предохранитель 3А (Основное питание системы).  
**Розовый провод:** +12 вольт через предохранитель 3А (резервное питание). Резервный аккумулятор входящий в состав системы во время нормальной работы заряжается от системы.  
**Черные провода:** Масса.

### 5 Двух контактный разъем.

Микрофон. Установите микрофон как можно дальше от антенны и антенного кабеля.

**Внимание!!!**  
**Нагрузочная способность выходов**  
**200 мА!!!**

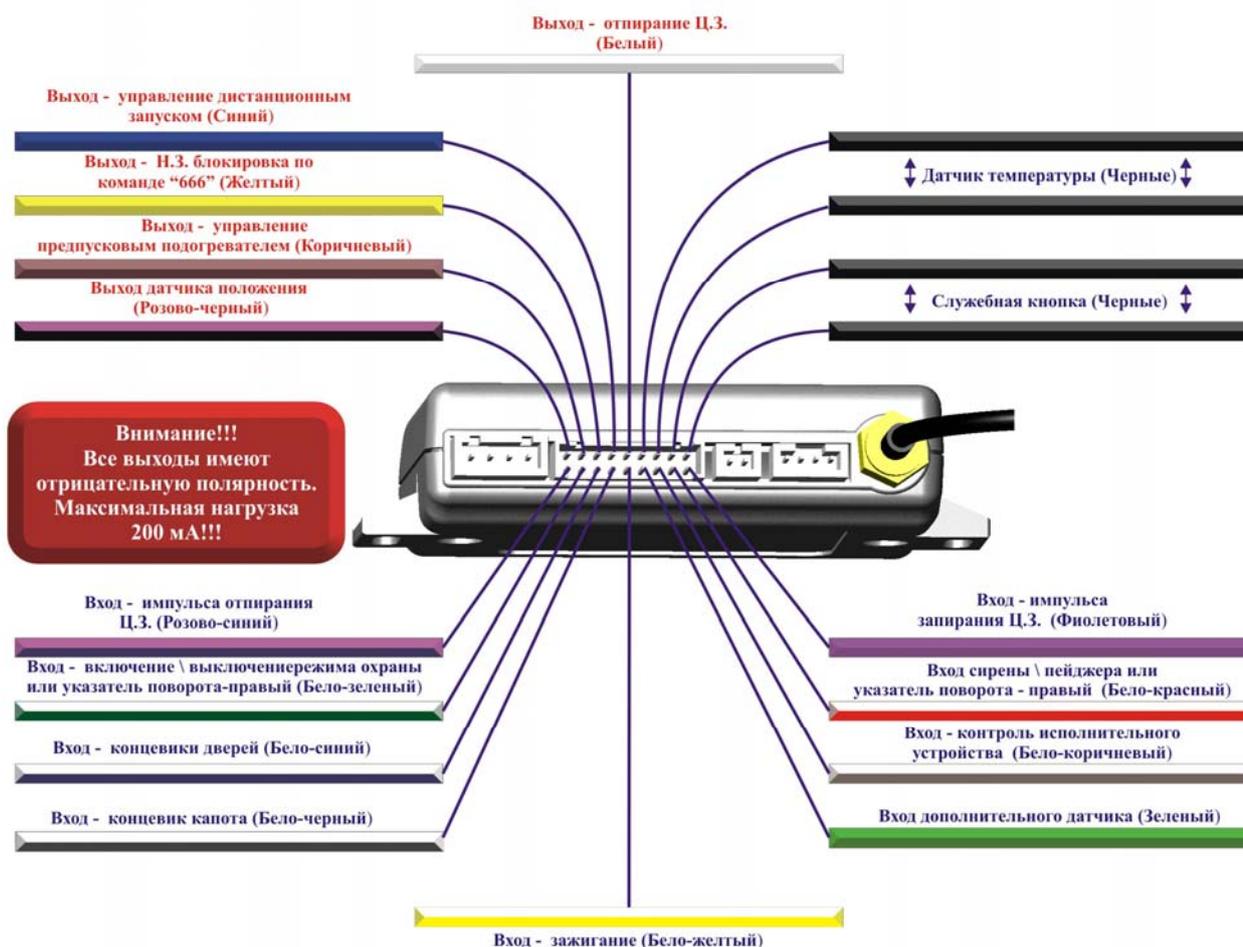
### 4 Восемнадцатиполюсный разъем. (Назначение и цвета проводов см. на обратной стороне.)

Подключение реле блокировки.



**Таблица №1**  
 Программирование служебных функций.  
 (Первая ячейка SIM карты, в поле “Номер телефона”)

№ цифры (слева)	Значение функции	Описание
1	0	Включение режима охраны - при появлении “массы” на бело-зеленом проводе
	1	Включение режима охраны - при отсутствии “массы” на бело-зеленом проводе
	2	Включение режима охраны - по импульсам Ц.З и сигналам указателей поворотов
2	0	Задержка включения режима охраны - выключена
	1	Задержка включения режима охраны - 10 сек. (для бело-зеленого провода)
3	0	Полярность входа концевиков дверей - отрицательная
	1	Полярность входа концевиков дверей - положительная
4	0	Задержка реакции на открывание дверей - выключена
	1	Задержка реакции на открывание дверей - 10 сек.
5	0	Полярность входа контроля исполнительного устройства - отрицательная
	1	Полярность входа контроля исполнительного устройства - положительная
6	0	Полярность входа sireны или пейджера - отрицательная
	1	Полярность входа sireны или пейджера - положительная
7	0	Синий провод - выход управления дистанционным запуском двигателя
	1	Синий провод - выход управления любым, другим исполнительным устройством
	2	Синий провод - выход управления sireной ( <b>отрицательная полярность, 200 мА!!!</b> )
	3	Синий провод - выход управления клаксоном ( <b>отрицательная полярность, 200 мА!!!</b> )
8	0	Коричневый провод - управление предпусковым подогревателем
	1	Коричневый провод - включение по команде “456”, выключение по команде “789”
	2	Коричневый провод - включение по команде “456”, выключение по команде “789” или по истечении времени таймера (что произойдет раньше)
	3	Коричневый провод - включение по команде “456”, выключение по команде “789” или по истечении времени таймера (что произойдет раньше), выход работает в импульсном режиме 0.5*0.5 сек.
9	0	Полярность входа контроля замков - отрицательная
	1	Полярность входа контроля замков - положительная



## **Sobr GSM 100m**

### **Рекомендации по установке.**

1. Особое внимание необходимо уделить установке антенны!!! Установите антенну вдали от металлических частей кузова, минимальное расстояние - 5см. Кабель антенны должен быть проложен вдали от кабеля микрофона, по возможности проложите кабель антенны вдали от штатной проводки автомобиля. Кабель антенны должен располагаться без переломов и резких перегибов. Не соблюдение этих простых правил приводит к некорректной работе оборудования, что, как правило, выражается в виде фона при работе микрофона!!!

2. Включение и выключение режима охраны Sobr GSM100m можно реализовать тремя способами:

а) Появление массы на Бело-зеленом проводе включает режим охраны, отсутствие массы - выключение режима охраны. **Функция №1-0, см. таблицу №1.**

в) Появление массы на Бело-зеленом проводе выключает режим охраны, отсутствие массы - включение режима охраны. **Функция №1-1, см. таблицу №1.**

с) Включение режима охраны по импульсу запираия ЦЗ и вспышке двух указателей поворота, выключение режима охраны по импульсу отпираия и вспышке двух указателей поворота. **Функция №1-2, см. таблицу №1.** Для реализации этого варианта подключите Бело-красный и Бело-зеленый провода к указателям поворота, Розово-синий провод к проводу отпираия ЦЗ, а Фиолетовый провод к проводу запираия ЦЗ.

3. Для управления предпусковым подогревателем (например, Webasto) используются два провода. Коричневый провод используется для включения или выключения предпускового подогревателя. По команде "456" на этом проводе появляется импульс отрицательной полярности 0,8сек. Для контроля состояния предпускового подогревателя используется Бело-коричневый провод, подключите этот провод к предпусковому подогревателю к проводу управления климат-контролем. **Функция №5, см. таблицу №1,** должна иметь значение **1.** **Функция №8, см. таблицу №1,** должна иметь значение **0.**

*Если на автомобиле не установлен предпусковой подогреватель, Вы можете использовать эти провода по другому назначению. См. Функцию №8, таблицу №1.*

Если значение Функции №8 - 2 или 3, необходимо настроить таймер. Для этого отправте на номер системы SMS сообщение :XXXXX\*20#hhmmss\*, где XXXXX - служебный пароль, hh - часы, mm - минуты, ss - секунды, заводское значение - 1сек.

4. Если на автомобиль установлена сигнализация и она имеет вход для дополнительных датчиков, подсоедините к нему Розовый провод, в этом случае датчик движения Sobr GSM будет вызывать срабатывание сигнализации.

5. Синий провод можно использовать для управления дистанционным запуском двигателя, подсоедините этот провод ко входу включающему дистанционный запуск двигателя. По команде "123" на этом проводе появится импульс отрицательной полярности 0,8сек. Контролироваться успешный запуск будет по входу контроля зажигания. **Функция №7 - значение 0.** В этом случае вход зажигания не является охранной зоной.

Так же этот провод можно использовать для управления другим исполнительным устройством, по команде "123" появится импульс отрицательной полярности 0,8сек, но зажигание будет охранной зоной. Для этого **Функция №7 должна иметь значение 1, см. таблицу №1.**

Если **Функция №7 имеет значение 2** - Синий провод подключите к сирене (обязательно использование реле!!!), в этом случае при наступлении тревожных событий, вызывающих доставку сообщений на телефон владельца, включится сирена на время 30сек. или до выключения режима охраны. Если доставка сообщения по какой-то зоне выключена - сирена не включится.

Если **Функция №7 имеет значение 3** - Синий провод подключите к клаксону (обязательно использование реле!!!), в этом случае при наступлении тревожных событий, вызывающих доставку сообщений на телефон владельца, включится клаксон на время 30сек. или до выключения режима охраны. Если доставка сообщения по какой-то зоне выключена - сирена не включится. В отличии от sireны режим работы клаксона импульсный (0,5сек. на 0,5сек.).

6. Белый провод используется для аварийного отпираия дверей, подсоедините этот провод ко входу отпираия контроллера ЦЗ.

7. Желтый провод - НЗ блокировка по команде "666". В режиме охраны автоматически не включается.

8. Бело-синий провод - подключите к концевикам автомобиля, полярность программируется. **Функция №3, см. таблицу №1.** Изначально система рассчитана на отрицательную полярность концевиков дверей, если полярность концевиков положительная, необходимо убедиться, что при закрытых дверях на Бело-синем проводе менее 2 Вольт. Если напряжение более 2 Вольт подключите между Бело-синим проводом и массой резистор 1-3 кОм. **Подключение этого провода обязательно!!!**

9. Бело-черный провод - концевик капота, этот вход имеет только отрицательную полярность.

10. В случае если включение и выключение режима охраны осуществляется по Бело-зеленому проводу, (**Функция №1 0 или 1**) Бело-красный провод является входом сирены или пейджера (полярность программируется **Функция №6, см. таблицу №1**), активность этого провода вызовет доставку сообщения: "Сработала автомобильная сигнализация".

11. Зеленый провод подключите к основной зоне датчика удара.

## Решение проблем.

**Абонент не доступен.** Проверьте питание системы. Для регистрации GSM-модуля в сети достаточно +12 Вольт и массы.

Система **"не снимает трубку"** или **"снимает трубку и молчит"** - проверьте содержимое SIM-карты, должны быть служебная запись, три номера телефона и команда запроса баланса. Обязательное условие-записи должны быть именно в тех ячейках, в которых они указаны на первом рисунке. Проверить это можно следующим способом: вставьте SIM-карту в телефон, нажмите "1" и "#" - Вы увидите, что записано в первой ячейке, "2" и "#" - Вы увидите, что записано во второй ячейке и т.д. Для того, что бы система запустилась и сообщала свое состояние достаточно правильно заполненной SIM-карты и питания.

Система **"не встает на охрану"** или **"не снимается с охраны"** - если **Функция №1** имеет значение **0** или **1** для постановки\снятия необходим перепад напряжения на Бело-зеленом проводе от 0 Вольт до +12 Вольт, проверьте выполнение этого условия.

Если **Функция №1** имеет значение **2**, то проверьте наличие напряжения близкого к 0 Вольт на Бело-красном и Бело-зеленом проводе в тот момент, когда указатели поворота выключены, а так же наличие напряжения близкого к 12 Вольт в тот момент, когда указатели поворота вспыхивают. Если **Функция №9** имеет значение **0**, то на проводах Фиолетовый и Розово-синий должно быть напряжение близкое к 12 Вольт, на Фиолетовом проводе в момент импульса запираения должно быть напряжение близкое к 0 Вольт, а на Розово-синем проводе в момент импульса отпираения должно быть напряжение близкое к 0 Вольт.

Если **Функция №9** имеет значение **1**, то на проводах Фиолетовый и Розово-синий должно быть напряжение близкое к 0 Вольт, на Фиолетовом проводе в момент импульса запираения должно быть напряжение близкое к 12 Вольт, а на Розово-синем проводе в момент импульса отпираения должно быть напряжение близкое к 12 Вольт.

**Система постоянно сообщает: "Исполнительное устройство включено", не смотря на то, что Бело-коричневый провод никуда не подключен.** Два варианта решения проблемы: подключите этот провод к массе или **Функция №5** должна иметь значение **0**.

**Система во время движения сообщает: "Сработал датчик положения".** Система не выключает режим охраны, см. выше.

**"Микрофон сильно фонит"** - некорректная установка антенны или кабеля антенны.

**Система нормально принимает звонки и выполняет команды, но не звонит и не отправляет SMS-сообщения.** Причин может быть две: недостаточно средств на счете или не правильно записаны номера телефонов (например, номера записаны со знаком "+").

**Система постоянно не принимает PIN-код и номера команд.** Проблема решается сменой SIM-карты, которая находится в автомобиле, на SIM-карту другого оператора сотовой связи.