

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| Введение..... | 2 |
| Перед установкой системы..... | 3 |
| Основные возможности системы..... | 4 |
| Брелок управления системой | 7 |
| Как включить режим охраны..... | 8 |
| Подтверждение о включении..... | 9 |
| Как выключить режим охраны..... | 10 |
| Подтверждение о выключении..... | 11 |
| Охрана с заведенным двигателем..... | 12 |
| Функция защиты от ложных срабатываний..... | 13 |
| PIN-код..... | 14 |
| Если неверно введен PIN-код..... | 15 |
| Дистанционное отпирание багажника..... | 16 |
| Дистанционное управление дополнительными устройствами... | 17 |
| Дистанционный запуск двигателя..... | 19 |
| Информация о запуске двигателя..... | 20 |
| Как включить предпусковой подогреватель двигателя..... | 21 |
| Информация о работе предпускового подогревателя двигателя..... | 22 |
| Блокировка двигателя..... | 23 |
| Как разблокировать двигатель..... | 25 |
| Контроль аккумулятора автомобиля..... | 26 |
| Как включить микрофон..... | 27 |
| Режим подсказки..... | 28 |
| Как получить информацию о состоянии..... | 29 |
| Контроль состояния лицевого счёта..... | 30 |
| Сводная таблица команд..... | 31 |
| Замена элемента питания брелка..... | 32 |
| Программирование брелков..... | 33 |
| Программирование функций сигнализации..... | 34 |
| Список функций..... | 35 |
| Текущая настройка системы..... | 38 |
| Подключение..... | 39 |
| Назначение входов/выходов основного блока сигнализации... | 40 |
| Дистанционно управляемое реле основной блокировки... | 41 |
| Программирование служебных функций..... | 42 |
| Комплект поставки..... | 43 |
| Схема подключения..... | 44 |

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку продукции торговой марки «SOBR» и доверие к нашей компании. «SOBR» гарантирует надежную работу и защиту автомобиля при условии соблюдения требований данного руководства.

SOBR-GSM120 взаимодействует с владельцем автомобиля посредством сотовой связи. Вы можете быть спокойны, выбирая место парковки автомобиля. В случае посягательства на автомобиль, **SOBR-GSM120 немедленно звонит владельцу** и сообщает об этом.

В любой момент, позвонив **по телефону, Вы можете получить информацию:** включен или выключен **режим охраны**, какая **температура** в салоне автомобиля и на улице, **напряжение** аккумулятора, **уровень сигнала** связи. Если были срабатывания сигнализации, сколько и по какой причине.

По телефону можно **включить запуск двигателя или предпусковой подогреватель**, установленные в автомобиле. После прогрева двигателя система позвонит Вам или пришлет SMS. Способ оповещения выбирается на Ваше усмотрение.

На случай, если Вы нечаянно захлопнули **двери** автомобиля, а ключи оставили в салоне, по телефону Вы можете подать команду отпирания центрального замка.

Управлять системой можно **с любого телефона**, имеющего тональный режим набора номера, **или отправив ей SMS** с командой. Для исключения несанкционированного доступа система защищена четырехзначным PIN-кодом.

Сеанс связи с системой **SOBR-GSM120** сопровождается голосовыми подсказками. Номера команд **SOBR-GSM120** запомнить легко, но если Вы забыли какую-то команду, нажмите клавишу #, чтобы включить режим **голосовой подсказки**.

Во время тревоги SOBR-GSM120 немедленно звонит на телефон владельца. Если Вы не отвечаете на звонок **SOBR-GSM120** или Ваш телефон оказался временно недоступен, **SOBR-GSM120** отправит Вам SMS и звонок поступит на другой телефон, номер которого хранится в памяти системы. Если и этот номер недоступен или не отвечает, производится звонок на третий номер, хранящийся в памяти системы.

Перед монтажом системы на автомобиль, необходимо приобрести SIM-карту оператора сотовой связи. Рекомендуем воспользоваться услугами того же оператора, к которому подключен Ваш сотовый телефон. **ОБЯЗАТЕЛЬНО: запомните** наизусть **телефонный номер**, закрепленный за автомобилем! Чтобы не запоминать дополнительно PIN-код системы, измените его на такой же, как у Вашего мобильного телефона.

Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации. Надеемся, что система надежно защитит ваш автомобиль и станет вашим верным помощником!

ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ СИСТЕМЫ

Прежде чем приступить к установке системы на автомобиль, **необходимо приобрести SIM-карту оператора сотовой связи**. Карта вставляется в модуль системы аналогично мобильному телефону и далее находится в нем. Рекомендуем приобрести SIM-карту того же оператора, услугами которого Вы пользуетесь. В таком случае, паркуя автомобиль в различных местах, Вы будете иметь представление о качестве связи в данном месте по шкале чувствительности дисплея своего мобильного телефона.

Выберите оптимальный тарифный план. Если позволяет тариф, во избежание лишних хлопот с пополнением лицевого счета карты объедините его с лицевым счетом своего телефона.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

Охранные:

- **Включение.** Включение и выключение режима охраны осуществляется с помощью брелка. Кнопки включения и выключения отдельные. Код брелка защищен от сканирования и перехвата. Также Вы можете включить или выключить режим охраны, когда потребуется, по телефону.

- **Защита автомобиля.** **SOBR-GSM120** охраняет двери, капот, зажигание. К **SOBR-GSM120** можно дополнительно установить и подключить датчик удара.

- **Датчик движения и наклона.** **SOBR-GSM120** немедленно сообщит о попытке снять колеса с автомобиля, попытке эвакуировать автомобиль, а также если Ваш автомобиль поврежден на парковке другим автомобилем.

- **Охрана с заведенным двигателем.** Вы можете оставить автомобиль с работающим двигателем на охране. Система будет контролировать двери, капот, датчик движения и наклона. В случае если произойдет срабатывание сигнализации, двигатель будет немедленно заглушен.

- **Оповещение.** Система немедленно сообщит о попытке на автомобиль звонком или SMS-сообщением на Ваш мобильный телефон, а также включит звуковую сигнализацию клаксоном и световую сигнализацию указателями поворотов автомобиля.

- **Дополнительные номера.** Если Вы не отвечаете на звонок **SOBR-GSM120**, или Ваш телефон оказался временно недоступен, **SOBR-GSM120** отправит Вам SMS, и звонок поступит на другой телефон, номер которого хранится в памяти системы. Если и этот номер недоступен или не отвечает, производится звонок на третий номер, хранящийся в памяти системы.

- **Блокировка.** В режиме охраны система блокирует двигатель автомобиля.

- **Блокировка по телефону.** Позвонив или отправив SMS, Вы можете заблокировать двигатель автомобиля. Двигатель остается заблокированным до тех пор, пока не будет подана по телефону отдельная команда. Функция спасет Вашу жизнь и Ваш автомобиль в случае, если автомобилем завладели злоумышленники.

- **Блокировка-«невидимка».** **SOBR-GSM120** оснащен двумя блокировками. Первая блокировка - стандартная, вторая осуществляется специальным реле, к которому не ведут никакие провода от сигнализации, поэтому она называется невидимой. Команды управления передаются по штатной проводке автомобиля. Если злоумышленники проникнут в автомобиль, найдут и удалят основной модуль сигнализации, двигатель завести не удастся, т.к. реле не получит команду «разрешено». Благодаря отсутствию проводов, вычислить, какая цепь автомобиля заблокирована и где находится блокировка-«невидимка» угонщик не сможет.

- **Конфиденциальность.** Управлять системой **SOBR-GSM120** можно с любого телефона, имеющего тональный режим набора номера. Для защиты от несанкционированного доступа система защищена четырехзначным PIN-кодом.

- **Автономное питание.** **SOBR-GSM120** имеет источник резервного питания, который обеспечивает нормальную работу устройства при отключении аккумулятора автомобиля. В случае отключения аккумулятора система немедленно сообщает об этом владельцу.

Информационные:

- **Состояние.** В любой момент, позвонив по телефону, Вы можете получить информацию: включен или выключен режим охраны; какая температура в салоне автомобиля и на улице, напряжение аккумулятора, уровень сигнала связи. Если были срабатывания сигнализации, сколько и по какой причине; включен или нет предпусковой подогреватель; сколько раз включался автоматический дистанционный запуск двигателя.

- **Микрофон.** Позвонив системе и включив микрофон, Вы можете контролировать события, происходящие в салоне автомобиля. Чувствительность микрофона можно оперативно регулировать клавишами телефона.

- **Подсказка.** Сеанс связи с системой **SOBR-GSM120** сопровождается голосовыми подсказками. Номера команд **SOBR-GSM120** запомнить легко, но если Вы забыли какую-то команду, нажмите клавишу #, чтобы включить режим голосовой подсказки.

- **Лицевой счет.** Для контроля за состоянием лицевого счета предусмотрена отдельная команда. Введите 100* или отправьте SMS с цифрой 100 и **SOBR-GSM120** пришлет на ваш мобильный телефон SMS с балансом.

Сервисные:

- **Дистанционный запуск двигателя.** Если на автомобиль установлено устройство автоматического дистанционного запуска двигателя, двигатель можно пускать и останавливать брелком, или звонком, или SMS. Предусмотрены сообщения об успешном пуске двигателя и окончании работы запуска, которые выбираются пользователем.

- **Предпусковой подогреватель.** Если автомобиль оснащен предпусковым подогревателем, его можно включать и выключать брелком, или звонком, или SMS.

- **Контроль исполнительного устройства.** Система имеет вход, который позволяет контролировать какое-либо исполнительное устройство. Например, его можно подключить к предпусковому подогревателю. Тогда при прогреве двигателя до +30°C, система будет сообщать звонком или SMS: «предпусковой подогреватель включен».

- **Отпирание дверей.** На случай, если Вы нечаянно захлопнули двери автомобиля, а ключи оставили в салоне, по телефону Вы можете подать команду отпирания центрального замка.

БРЕЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ

КАК ВКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ

Включение брелком:

- Кратковременно **нажмите кнопку 1** брелка. Система подаст один звуковой и световой сигналы, дверные замки закроются.

Если не закрыта какая-нибудь дверь, капот или багажник, система выдаст три коротких звуковых и световых сигнала. Неисправная зона охраняться не будет.

Включение режима охраны звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 1*** (один, звездочка);
4. Система сообщит: «Режим охраны»;
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Включение режима охраны SMS-сообщением с Вашего телефона: Отправьте на номер системы сообщение: **1** (единица).

Включение режима охраны звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 1*** (один, звездочка);
4. Система сообщит: «Режим охраны»;
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Включение режима охраны SMS-сообщением с другого телефона: Отправьте на номер системы сообщение: **XXXX1** (PIN-код, единица).

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О ВКЛЮЧЕНИИ

Факт включения режима охраны может подтверждаться SMS или звонком на Ваш телефон (Функция №22). Заводская установка – «не доставлять» (0).

Для изменения команды отправьте на номер системы сообщение: **:NNNNN*22#B*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 22, решетка, B – нужное значение, звездочка). В качестве подтверждения, система пришлет SMS с новым значением Функции.

Значение B:

0 – не доставлять;

1 – звонок;

2 – SMS.

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

КАК ВЫКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ

Выключение брелком:

- Кратковременно нажмите кнопку 2 брелка. Система подаст два звуковых и световых сигнала, дверные замки откроются.

В случае, если в течение 30 секунд после выключения режима охраны брелком или по телефону не будет открыта дверь, капот, или багажник, сигнализация автоматически вернется в режим охраны и запрет замки дверей.

Если во время охраны были срабатывания сигнализации, система выдаст не два, а четыре звуковых сигнала. Причину, вызвавшую срабатывание можно узнать, позвонив системе. После постановки на охрану память причин срабатывания обнуляется.

Выключение брелком во время тревоги:

Если сигнализация находится в режиме тревоги, для выключения режима охраны:

- Нажмите на любую кнопку брелка. Сначала будет отключен только режим тревоги. Сигнализация остается с включенным режимом охраны. Для полного отключения охраны нажмите кнопку 2 брелка.

После отключения тревоги, если какая-либо зона охраны продолжает оставаться активной, тревога вновь включится через несколько секунд.

Выключение режима охраны звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 0*** (ноль, звездочка);
4. Система сообщит: «Режим охраны»;
5. Для завершения соединения **положите трубку.**

Выключение режима охраны SMS-сообщением с Вашего телефона: Отправьте на номер системы сообщение: **0** (ноль).

Выключение режима охраны звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 0*** (ноль, звездочка);
4. Система сообщит: «Режим охраны»;
5. Для завершения соединения **положите трубку.**

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Выключение режима охраны SMS-сообщением с другого телефона: Отправьте на номер системы сообщение: **XXXX0** (PIN-код, ноль).

Выключение режима охраны по телефону сопровождается звонком на номер основного телефона. Если телефон не отвечает – на его номер отправляется SMS. Это подтверждение не отключается!

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О ВЫКЛЮЧЕНИИ

Факт выключения режима охраны может подтверждаться SMS или звонком на Ваш телефон (Функция №23). Заводская установка – «не доставлять» (0).

Дополнительно предусмотрены режимы доставки сообщений с задержкой (значения 3 и 4 Функции №23). В этом случае сообщение будет доставлено, **если в течение 30 секунд после выключения режима охраны не будет нажата потайная кнопка** системы. Своевременное нажатие отменяет доставку. Функция служит для обнаружения несанкционированного отключения охраны, например, если у владельца украли брелок сигнализации.

Для изменения команды, отправьте на номер системы сообщение: **:NNNNN*23#В*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 23, решетка, В – нужное значение, звездочка). В качестве подтверждения, система пришлет SMS с новым значением Функции.

Значение В:

- 0 – не доставлять;
- 1 – звонок;
- 2 – SMS;
- 3 – звонок (с задержкой 30 сек.);
- 4 – SMS (с задержкой 30 сек.).

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

ОХРАНА С ЗАВЕДЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Вы можете оставить автомобиль с работающим двигателем на охране.

Включение охраны:

- Нажмите и удерживайте кнопку 1 брелка. Система подаст один звуковой и один световой сигналы, дверные замки закроются.

Во время охраны с заведенным двигателем датчик удара и блокировка двигателя включены не будут. В случае если произойдет срабатывание сигнализации, двигатель будет немедленно заглушен. Сигнализация перейдет в режим полной охраны.

Выключение охраны:

- Кратковременно нажмите кнопку 2 брелка. Система подаст два звуковых и световых сигнала. Дверные замки откроются.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ

Эта функция сокращает количество срабатываний, вызванных неправильно настроенными или неисправными датчиками.

- Если какая-либо зона охраны вызвала пять срабатываний в течение одного режима охраны, охрана этой зоны прекращается до следующего включения режима охраны.

- Если открыть и оставить открытой дверь, капот или багажник, режим тревоги будет ограничен четырьмя 30-секундными циклами с интервалом 5 мин. После чего сигнализация выключит тревогу и продолжит охрану без этой зоны. Если ее закрыть, охрана будет восстановлена.

PIN-КОД

Управление системой защищено PIN-кодом. PIN-код требуется вводить в начале телефонного соединения с системой и указывать в начале SMS с командой, отправляемой системе, в том случае, если Вы воспользовались не своим мобильным телефоном.

PIN-код хранится в памяти системы. В процессе эксплуатации его можно менять. **Удобнее всего установить его таким же, как в Вашем мобильном телефоне.** Секретность системы от этого не уменьшится.

PIN-код SIM-карты, установленной в системе, отключается при монтаже.

Заводской PIN-код системы – 1234.

Для изменения PIN-кода отправьте на номер системы сообщение:

:NNNN*39#XXXX* (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 39, решетка, XXXX – новый PIN-код, звездочка). В качестве подтверждения система пришлет SMS с новым PIN-кодом.

Например, меняем PIN-код на 4321. Служебное сообщение должно выглядеть так:

:12345*39#4321*

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

ЕСЛИ НЕВЕРНО ВВЕДЕН PIN-КОД

В начале телефонного соединения с системой, **если неверно ввести PIN-код, система завершит сеанс связи. Еще два неверных ввода PIN-кода при повторном дозвоне до системы приведут к блокировке ввода.** Система сообщит «Подбор PIN-кода» звонком на номер основного телефона. Если он не отвечает или недоступен, отправит на него SMS и наберет номер дополнительного телефона. Если и он не отвечает, позвонит на номер третьего телефона.

Для того чтобы разблокировать систему, необходимо выключить режим охраны коротким нажатием кнопки 2 брелка. Либо при включенном зажигании нажать и удерживать служебную кнопку в течение 10 сек.

В режиме блокировки невозможен ввод команд, кроме «09*» – запроса информации о состоянии системы. Команду следует вводить сразу после звукового сигнала. По окончании информационного сообщения система завершит сеанс.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА

Дистанционное отпирание багажника.

- **Нажмите кнопку 3** брелка на 3 секунды.

При отпирании багажника на охране будут отключены концевые выключатели дверей, датчик удара и датчик положения. Дверные замки останутся запертыми. После запираения багажника все зоны охраны будут подключены через 10 секунд.

**Функция «Отпирание багажника» является опцией.*

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ

Сигнализация **SOBR-GSM120** имеет два универсальных программируемых выхода для управления различными устройствами, установленными на автомобиль. Выходы управляются по команде брелка или по телефону звонком или SMS-сообщением.

Выход №1.

Существуют два варианта использования этого выхода:

- Импульс отрицательной полярности для управления дистанционным запуском двигателя (*Подробнее см. «Дистанционный запуск двигателя»*).
- Импульс отрицательной полярности для управления любым другим исполнительным устройством.

Выход №2.

Существуют четыре варианта использования этого выхода:

- Импульс отрицательной полярности для управления предпусковым подогревателем (*Подробнее см. «Предпусковой подогреватель»*).
- «Минус» до команды выключения.
- «Минус» на время работы таймера или до команды выключения (что произойдет ранее).
- Импульсный «Минус» (0.5 * 0.5 сек) на время работы таймера или до команды выключения.

Управление выходом №1 с брелка:

- Кратковременно **нажмите кнопку 4 брелка два раза**. Система подаст один звуковой и световой сигналы.

Управление выходом №1 звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 123*** (один, два, три, звездочка);
4. Система сообщит: «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Управление выходом №1 SMS-сообщением с Вашего телефона: Отправьте на номер системы сообщение: **123** (один, два, три).

Управление выходом №1 звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 123*** (один, два, три, звездочка);
4. Система сообщит: «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Управление выходом №1 SMS-сообщением с другого телефона: Отправьте на номер системы сообщение: **XXXX123** (PIN-код, один, два, три).

Управление выходом №2 с брелка:**Включение:**

• **Нажмите кнопку 4** брелка на 3 секунды. Система подаст один звуковой и световой сигналы.

Выключение:

• **Нажмите кнопку 4** брелка на 3 секунды. Система подаст один звуковой и световой сигналы.

Управление выходом №2 звонком с Вашего телефона:**Включение:**

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 456*** (четыре, пять, шесть, звездочка);
4. Система сообщит: «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения **положите трубку.**

Выключение:

6. **Позвоните** на номер телефона системы;
7. Дождитесь звукового сигнала;
8. **Введите 789*** (семь, восемь, девять, звездочка);
9. Система сообщит: «Команда выполнена»;
10. Для завершения соединения **положите трубку.**

Управление выходом №2 SMS-сообщением с Вашего телефона:

Включение: Отправьте на номер системы сообщение: **456** (четыре, пять, шесть)

Выключение: Отправьте на номер системы сообщение: **789** (семь, восемь, девять)

Управление выходом №2 звонком с другого телефона:**Включение:**

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 456*** (четыре, пять, шесть, звездочка);
4. Система сообщит: «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения **положите трубку.**

Выключение:

6. **Позвоните** на номер телефона системы;
7. Дождитесь звукового сигнала;
8. **Введите PIN-код и 789*** (семь, восемь, девять, звездочка);
9. Система сообщит: «Команда выполнена»;
10. Для завершения соединения **положите трубку.**

Управление выходом №2 SMS-сообщением с другого телефона:

Включение: Отправьте на номер системы сообщение: **XXXX456** (PIN-код, четыре, пять, шесть).

Выключение: Отправьте на номер системы сообщение: **XXXX789** (PIN-код, семь, восемь, девять).

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

В том случае, если Выход №1 запрограммирован на управление дистанционным запуском двигателя, описание работы этого выхода следует читать в этом разделе.

Дистанционный запуск двигателя приобретается и устанавливается отдельно.

Включение дистанционного запуска двигателя с брелка:

- Кратковременно **нажмите кнопку 4 брелка два раза**. Система подаст один звуковой и световой сигналы, включит дистанционный запуск двигателя.

Включение дистанционного запуска двигателя звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 123*** (один, два, три, звездочка);
4. Система сообщит: «Дистанционный запуск двигателя включен»;
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Включение дистанционного запуска двигателя SMS-сообщением с Вашего телефона: Отправьте на номер системы сообщение: **123** (один, два, три).

Включение дистанционного запуска двигателя звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 123*** (один, два, три, звездочка);
4. Система сообщит: «Дистанционный запуск двигателя включен»;
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Включение дистанционного запуска двигателя SMS-сообщением с другого телефона: Отправьте на номер системы сообщение:

XXXX123 (PIN-код, один, два, три).

Как выключить дистанционный запуск двигателя.

Для останова двигателя, работающего под управлением дистанционного запуска, необходимо выполнить **те же действия**, что и для включения.

ИНФОРМАЦИЯ О ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

Информация о включении дистанционного запуска двигателя (Функция №29).

После пуска двигателя, система контролирует цепь зажигания автомобиля. Если зажигание включено более 30 секунд, система фиксирует, что запуск произведен успешно. На номер основного телефона (если запрограммировано) будет доставлено **сообщение: «Дистанционный запуск двигателя включен»**. Сообщение может доставляться **звонком** (значение 1) на основной телефон, **или SMS** (значение 2), или не доставляться (значение 0). Заводская установка – 1 (звонком).

Для изменения команды отправьте на номер системы сообщение: **:NNNNN*29#B*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 29, решетка, B – значение, звездочка). В качестве подтверждения система пришлет сообщение с новым значением Функции.

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

Информация о выключении дистанционного запуска двигателя (Функция №30).

По окончании работы запуска на номер основного телефона (если запрограммировано) будет доставлено **сообщение: «Дистанционный запуск двигателя выключен»**. Сообщение может доставляться **звонком** (значение 1) на основной телефон, **или SMS** (значение 2), или не доставляться (значение 0). Заводская установка – 1 (звонком).

Для изменения команды отправьте на номер системы сообщение: **:NNNNN*30#B*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 30, решетка, B – значение, звездочка). В качестве подтверждения, система пришлет сообщение с новым значением Функции.

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

КАК ВКЛЮЧИТЬ ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

В том случае, если Выход №2 запрограммирован на работу с предпусковым подогревателем, описание работы этого выхода следует читать в этом разделе.

Предпусковой подогреватель приобретается и устанавливается отдельно.

Включение предпускового подогревателя двигателя с брелка:

• **Нажмите кнопку 4** брелка на 3 секунды. Система подаст один звуковой и световой сигналы.

Включение предпускового подогревателя двигателя звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 456*** (четыре, пять, шесть, звездочка);
4. Система сообщит: «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Включение предпускового подогревателя двигателя SMS-сообщением с Вашего телефона: Отправьте на номер системы сообщение: **456** (четыре, пять, шесть).

Включение предпускового подогревателя двигателя звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 456*** (четыре, пять, шесть, звездочка);
4. Система сообщит: «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Включение предпускового подогревателя SMS-сообщением с другого телефона: Отправьте на номер системы сообщение: **XXXX456** (PIN-код, четыре, пять, шесть).

Выключение предпускового подогревателя:

Работающий подогреватель двигателя можно выключить звонком или отправив SMS. Для этого выполните **те же действия**, что и для включения.

ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

К сожалению, система не имеет возможности непосредственно контролировать работу подогревателя. Но если к нему подключить универсальный вход системы «Контроль исполнительного устройства», можно включить доставку сообщения о начале и окончании работы подогревателя.

Причем, его можно подключить двумя способами:

1. Найти выход, на котором появляется напряжение **сразу после включения** подогревателя;
2. Подключиться к выходу на вентилятор отопителя. Здесь напряжение появляется, **когда двигатель уже достаточно прогрет**.

Тогда с помощью Функции №31 **можно запрограммировать доставку сообщения «Исполнительное устройство включено».**

Причем, в первом случае – когда подогреватель только начал свою работу, а во втором – **когда двигатель уже прогрет и начался прогрев салона**. Способ подключения выбирается при установке системы.

С помощью Функции №32 можно запрограммировать доставку сообщения **«Исполнительное устройство выключено», когда подогреватель окончил свою работу.**

Сообщение может доставляться **звонком** (значение 1) на основной телефон, **или SMS** (значение 2), или не доставляться (значение 0). Заводская установка – 1 (доставлять звонком).

Для изменения команды, отправьте на номер системы сообщение: **:NNNNN*31#B*32#B*** (двоеточие, служебный пароль – 12345, звездочка, 31, решетка, B – значение, звездочка, 32, решетка, B – значение, звездочка). Если требуется изменить только одну функцию, вторую не вводите.

В качестве подтверждения, система пришлет сообщение с новым значением Функции.

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Система блокирует двигатель автомобиля, когда включен режим охраны.

Кроме того, предусмотрена дополнительная блокировка, которую можно включить звонком с телефона или отправкой сообщения. Блокировка осуществляется специальным реле, управляемым по штатной проводке автомобиля. Такое реле сложно найти в автомобиле, т.к. к нему не ведут провода. Таким образом, достигается высокий уровень защиты автомобиля от угона.

Включение блокировки двигателя звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 666*** (шесть, шесть, шесть, звездочка);
4. Система сообщит «Двигатель заблокирован» и включит блокировку;
5. Если необходимо включить микрофон, введите 007*;
6. Для завершения соединения **положите трубку**.

Включение блокировки двигателя SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: **666** (шесть, шесть, шесть).

Включение блокировки двигателя звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 666*** (шесть, шесть, шесть, звездочка);
4. Система сообщит «Двигатель заблокирован» и включит блокировку;
5. Если необходимо включить микрофон, введите 007*;
6. Для завершения соединения **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Включение блокировки двигателя SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: **XXXX666** (PIN-код, шесть, шесть, шесть).

Блокировка остается включенной до команды выключения, независимо от режима охраны и состояния сигнализации.

Блокировка двигателя автомобиля с телефона может пригодиться в случае, **если автомобиль отняли разбойным путем.**

В случае серьезной опасности не стоит рисковать своей жизнью. Отдайте автомобиль, ключи, телефон – все что потребуют. **Главное – остаться живым и невредимым на безопасном расстоянии от грабителей!!!**

Теперь **воспользуйтесь любым телефоном:** своим, если остался, телефоном прохожего или водителя остановленного

автомобиля. Это также может быть любой городской телефон с режимом тонального набора. Важно! Хорошо помните номер телефона системы и PIN-код!

Введите команду блокировки способом, описанным выше. Если забыли как – воспользуйтесь подсказкой (#). Двигатель автомобиля будет заблокирован. Скорее всего, грабители не станут выяснять причину остановки машины, а бросят ее и скроются. Вам останется только найти ее!

✓ Конечно же, мы очень надеемся, что данные рекомендации никогда Вам не пригодятся! Но на всякий случай хотим рассказать Вам о том, как наша система может помочь в сложной ситуации. Надеемся, что более востребованными окажутся сервисные функции системы!

КАК РАЗБЛОКИРОВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ

Блокировка двигателя остается включенной до тех пор, пока Вы не подадите команду её разблокировать, независимо от режима охраны и состояния сигнализации.

Выключение блокировки двигателя звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 999*** (999 – заводская установка);
4. Система сообщит: «Двигатель разблокирован»;
5. Если необходимо ввести какую-либо команду, введите её и нажмите *;
6. Для завершения соединения **положите трубку**.

Выключение блокировки двигателя SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: **999** (девять, девять, девять).

Выключение блокировки двигателя звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 999*** (999 – заводская установка);
4. Система сообщит: «Двигатель разблокирован»;
5. Если необходимо ввести какую-либо команду, введите её и нажмите *;
6. Для завершения соединения **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Выключение блокировки двигателя SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: **XXXX999** (PIN-код, девять, девять, девять).

Команда «999» является «заводской» установкой команды отключения блокировки двигателя. **Настоятельно рекомендуем изменить ее** на свою собственную. Это может быть любое **число от 2 до 999**, кроме известного системе как номер имеющейся команды.

Если все-таки попытаться запрограммировать имеющуюся команду, смены не произойдет, и система пришлет SMS-подтверждение со старым номером команды «999».

Для изменения команды отправьте на номер системы сообщение: **:NNNN*33#BBB*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 33, решетка, новое значение, звездочка). Через несколько секунд система пришлет Вам SMS с новым номером команды «Разблокировать двигатель».

**Подробнее о настройке системы см. «Программирование пользовательских функций».*

КОНТРОЛЬ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ

Система может доставить **сообщение, если** в автомобиле разрядится аккумулятор. Доставка произойдет, когда **напряжение опустится до 11 вольт**. Способ доставки задается Функцией №34. Заводская установка – «доставлять звонком».

Для изменения команды отправьте на номер системы сообщение: **:NNNN*34#В*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 34, решетка, В – нужное значение, звездочка). В качестве подтверждения система пришлет SMS с новым значением Функции.

Значение В:

0 – не доставлять;

1 – звонок;

2 – SMS.

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

В режиме охраны, если отключить автомобильный аккумулятор, система позвонит на номер основного телефона и сообщит: **«Отключение питания»**.

Если телефон не отвечает или недоступен, на него будет отправлено SMS, и система начнет дозвон на номера дополнительных телефонов.

Доставка этого сообщения не отключается и не перепрограммируется.

Внимание! Резервный источник питания системы не рассчитан на длительную эксплуатацию. Для надежной работы системы рекомендуется менять его на новый каждые 1-2 года эксплуатации.

КАК ВКЛЮЧИТЬ МИКРОФОН

Для включения микрофона служит команда 007*:

Включение микрофона с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 007*** (нуль, нуль, семь, звездочка);
4. Система сообщит: «Микрофон включен», Вы услышите происходящее в салоне;
5. Если необходимо **увеличить громкость** – нажмите клавишу **2**;
6. Если необходимо **уменьшить громкость** – нажмите клавишу **8**;
7. Если необходимо ввести команду – нажмите **#**, номер команды и *****;
8. Если необходимо выключить микрофон – нажмите *****;
9. Для завершения сеанса **положите трубку**.

Включение микрофона с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 007*** (нуль, нуль, семь, звездочка);
4. Система сообщит: «Микрофон включен», Вы услышите происходящее в салоне;
5. Если необходимо **увеличить громкость** – нажмите клавишу **2**;
6. Если необходимо **уменьшить громкость** – нажмите клавишу **8**;
7. Если необходимо ввести команду – нажмите **#**, номер команды и *****;
8. Если необходимо выключить микрофон – нажмите *****;
9. Для завершения сеанса **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

РЕЖИМ ПОДСКАЗКИ

SOBR-GSM120 оснащен речевым интерфейсом. **Ввод команд и их выполнение сопровождается и подтверждается голосовыми сообщениями**, записанными в память системы.

Команды можно вводить сразу, не дожидаясь автоинформатора.

Для того **чтобы** команды **было легче запомнить**, им **присвоены «легкие» номера**.

Чтобы максимально облегчить диалог с системой, мы ввели в нее **режим «Подсказка»**. **Нажмите** клавишу **#** во время сеанса связи, **и система напомнит Вам все свои команды**. Исключение составит лишь команда «Разблокировать двигатель». Заводская установка команды – 999, а если Вы ее измените, эту команду будете знать только Вы и система, установленная на Ваш автомобиль!

В то время, когда система отрабатывает **режим подсказки** и перечисляет номера своих команд, если это потребуется, **в любой момент можно ввести** необходимую Вам **команду**. Режим подсказки будет прерван и система немедленно эту команду выполнит.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИНФОРМАЦИЮ О СОСТОЯНИИ

Позвонив со своего телефона, Вы получите информацию о состоянии автомобиля и системы.

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Система выдаст** информацию и далее предложит ввести номер команды;
4. Если требуется выполнить какую-либо команду, введите номер команды и звездочку;
5. Если не требуется, **положите трубку** для завершения соединения.

Позвонив с любого другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 09*** (ноль, девять, звездочка);
4. **Система выдаст** информацию и далее предложит ввести номер команды;
5. Если не требуется, **положите трубку** для завершения соединения.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Сообщение о состоянии системы содержит следующую информацию:

1. **Включен или выключен режим охраны;**
2. Если были срабатывания сигнализации – причины, вызвавшие срабатывания и их количество;
3. Если охрана выключена, сообщит, если открыты двери, капот, багажник, включено зажигание или исполнительное устройство;
4. Включено зажигание или дистанционный запуск по другой команде.
5. Включен дистанционный запуск по команде системы;
6. Включен предпусковой подогреватель;
7. **Температура в салоне;**
8. **Температура на улице;**
9. **Напряжение в бортовой сети автомобиля;**
10. **Уровень принимаемого сигнала.**

Сообщения №1, 7-10 выводятся всегда. Сообщения №2, 3, 4, 5, 6 выводятся, только если они актуальны.

КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ЛИЦЕВОГО СЧЕТА

Для получения информации об остатке денежных средств на лицевом счете системы воспользуйтесь командой **100***.

Запрос баланса с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 100*** (один, нуль, нуль, звездочка);
4. Система сообщит: «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Запрос баланса SMS-сообщением с Вашего телефона:

отправьте на номер системы сообщение: **100** (один, нуль, нуль).

Запрос баланса звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 100*** (один, нуль, нуль, звездочка);
4. Система сообщит: «Команда выполнена»;
5. Для завершения сеанса **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Запрос баланса SMS-сообщением с другого телефона:

отправьте на номер системы сообщение: **XXXX100** (PIN-код, один, нуль, нуль).

Через некоторое время **система пришлет** на Ваш телефон **SMS с информацией** о балансе.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА КОМАНД

| | |
|---|-------------|
| 1. Включить режим охраны (XXXX1) | 1* |
| 2. Выключить режим охраны (XXXX0) | 0* |
| 3. Открыть двери (XXXX911) | 911* |
| 4. Включить блокировку двигателя (XXXX666) | 666* |
| 5. Выключить блокировку двигателя (заводская) (XXXX999) | 999* |
| 6. Получить информацию о состоянии | 09* |
| 7. Состояние лицевого счета (XXXX100) | 100* |
| 8. Включить микрофон | 007* |
| Увеличить громкость | 2 |
| Уменьшить громкость | 8 |
| Выполнить команду | #№ команды* |
| 9. Включить или выключить дистанционный запуск двигателя или исполнительное устройство (XXXX123) | 123* |
| 10. Включить или выключить предпусковой подогреватель или включить исполнительное устройство (XXXX456) | 456* |
| 11. Выключить исполнительное устройство (XXXX789) | 789* |
| 12. Режим подсказки | # |
| 13. Завершить сеанс связи («положить трубку») | * |

Примечание: В скобках указаны SMS-команды, где XXXX – PIN-код системы. PIN-код не требуется указывать в сообщениях, отправленных с Вашего (основного) телефона.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ БРЕЛКА

Отверните винт на задней стенке брелка. Аккуратно снимите заднюю крышку. Для этого немного приподнимите ее за край в месте расположения ушка и сдвиньте вперед по направлению к светодиоду. Поменяйте элемент питания (А23) и в обратной последовательности поставьте заднюю крышку на место. Аккуратно заверните винт.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛКОВ

Для входа в режим программирования новых брелков необходимо при выключенном режиме охраны отправить на номер системы служебное сообщение: **:NNNNN50*** (двоеточие, служебный пароль (не путать с PIN-кодом; заводской служебный пароль – 12345), пять, ноль, звездочка).

Получив команду, SOBR-GSM120 дозванивается на номер основного телефона. После установки соединения Вы услышите в трубке Вашего телефона звуковой сигнал.

Нажмите любую кнопку нового брелка. Система запишет этот брелок и сотрет из памяти все ранее запрограммированные брелки. Голосовое сообщение «Один» в трубке укажет на то, что брелок записан в память системы, и в данный момент в памяти хранится код одного брелка.

Нажмите любую кнопку второго нового брелка. Голосовое сообщение «Два» в трубке укажет на то, что брелок записан в память системы, и в данный момент в памяти хранится код двух брелков.

Нажмите любую кнопку третьего нового брелка. Голосовое сообщение «Три» в трубке укажет на то, что брелок записан в память системы, и в данный момент в памяти хранится код трех брелков.

Четвертый брелок программируется аналогично.

Когда четвертый брелок будет занесен в память системы, нажмите любую кнопку одного из брелков. Система выйдет из режима программирования и сохранит коды записанных брелков.

Если Вы хотите занести в память системы только один брелок, следует записать его четыре раза (нажать кнопку пять раз).

В том случае, если во время режима программирования новых брелков, до пятого нажатия на клавишу брелка произойдет разрыв связи, или Вы положите трубку, система выйдет из режима программирования новых брелков с восстановлением в памяти старых брелков.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Ниже приводится полный список пользовательских Функций системы. О некоторых из них уже упоминалось выше. Некоторые Функции настраиваются один раз при установке системы и в дальнейшем не требуют изменений. Некоторые, например **номера основного и дополнительных телефонов, PIN-код, могут потребовать** изменений в процессе эксплуатации. Также Вы можете изменить **способ доставки** некоторых **сообщений** или вообще их отменить.

Программирование происходит путем отправки системе **SMS-сообщения**. Одним сообщением можно изменить не только одну, но и сразу несколько функций.

Формат сообщения имеет следующий вид:

:NNNN*AA#B*

где: «:» – Двоеточие. Без него сообщение не воспринимается;

«NNNN» – Служебный пароль (не путать с PIN-кодом). Заводской служебный пароль – 12345;

«*» – Звездочка;

«AA» – № изменяемой функции;

«#» – Решетка;

«B» – Новое значение Функции;

«*» – Звездочка.

Если необходимо изменить несколько функций, то сообщение имеет вид:

:NNNN*AA#B*AA#B*AA#B*....

Порядок ввода Функций значения не имеет. Обратите внимание – сообщение не должно содержать более 120 символов. Если требуется указать больше, отправьте несколько сообщений.

Например, Вам необходимо запрограммировать номер телефона 2207001 как номер основного телефона, код города – 383; номера 2207537 и 2206318 как номера дополнительных телефонов и отключить доставку сообщения «Сработал датчик положения».

Служебное сообщение должно выглядеть так:

:12345*35#73832207001*36#73832207537*37#73832206318*38#0*

СПИСОК ФУНКЦИЙ

Функция №20 Таймер Выхода на исполнительное устройство (выход №2).

:NNNNN*20#hhmmss*

где “hh” – часы от 0 до 23

“mm” – минуты от 0 до 59

“ss” – секунды от 0 до 59

Функция №21 Доставка сообщения «Сработала сигнализация»:

0 – Не доставлять.

1 – Голосовое сообщение.

2 – SMS.

Функция №22 Доставка сообщения «Режим охраны»:

0 – Не доставлять.

1 – Голосовое сообщение.

2 – SMS.

Функция №23 Доставка сообщения «Режим охраны выключен»:

0 – Не доставлять.

1 – Голосовое сообщение.

2 – SMS.

3 – Голосовое сообщение (с задержкой 30сек).

4 – SMS (с задержкой 30сек).

Выключение режима охраны звонком с телефона или сообщением ВСЕГДА сопровождается звонком на номер основного телефона! Это подтверждение не отключается!

Функция №24 Доставка сообщения «Открыты двери»:

0 – Не доставлять.

1 – Голосовое сообщение.

2 – SMS.

Функция №25 Доставка сообщения «Открыт моторный отсек»:

0 – Не доставлять.

1 – Голосовое сообщение.

2 – SMS.

Функция №26 Доставка сообщения «Сработал датчик удара»:

0 – Не доставлять.

1 – Голосовое сообщение.

2 – SMS.

Функция №27 Доставка сообщения «Включено зажигание»:

0 – Не доставлять.

1 – Голосовое сообщение.

2 – SMS.

Функция №28 Доставка сообщения «Зажигание выключено»:

- 0 – Не доставлять.
- 1 – Голосовое сообщение.
- 2 – SMS.

Функция №29 Доставка сообщения «Дистанционный запуск двигателя включен»:

- 0 – Не доставлять.
- 1 – Голосовое сообщение.
- 2 – SMS.

Функция №30 Доставка сообщения «Дистанционный запуск двигателя выключен»:

- 0 – Не доставлять.
- 1 – Голосовое сообщение.
- 2 – SMS.

Функция №31 Доставка сообщения «Исполнительное устройство включено»:

- 0 – Не доставлять.
- 1 – Голосовое сообщение.
- 2 – SMS.

Функция №32 Доставка сообщения «Исполнительное устройство выключено»:

- 0 – Не доставлять.
- 1 – Голосовое сообщение.
- 2 – SMS.

Функция №33 Изменение команды «Разблокировать двигатель»:

:NNNNN*33#BBB*

где BBB – новое значение от 2 до 999, кроме имеющихся.

Функция №34 Доставка сообщения с информацией о напряжении (доставка произойдет, если напряжение питания опустится ниже 11В на время более 10 сек.):

- 0 – Не доставлять.
- 1 – Голосовое сообщение.
- 2 – SMS.

Функция №35 Изменение № основного телефона:

:NNNNN*35#7XXXXXXXXXX*

«Городской» номер мобильного телефона предпочтительно ввести в федеральном формате.

Функция №36 Изменение № второго телефона:

:NNNNN*36#7XXXXXXXXXX*

Функция №37 Изменение № третьего телефона:

:NNNNN*37#7XXXXXXXXXX*

Функция №38 Доставка сообщения «Сработал датчик положения»:

- 0 – Не доставлять.
- 1 – Голосовое сообщение.
- 2 – SMS.

Функция №39 Изменение PIN-кода:
:NNNNN*39#XXXX*

Функция №40 Информация о настройках:
:NNNNN*40*

После этой команды, система отправит на основной телефон SMS-сообщения, которые содержат номера телефонов (по порядку) и значение каждой пользовательской функции.

Функция №41 Информация об уровне принимаемого сигнала:

:NNNNN*41*

После этой команды система отправит на основной телефон SMS-сообщение, которое содержит уровень принимаемого сигнала.

- 113-99 dBm – слабый;
- 97-83 dBm – удовлетворительный;
- 81-67 dBm – нормальный;
- 65-51 dBm – отличный.

Функция №50 Режим программирования новых брелков:
:NNNNN*50*

Функция №01 Генерация нового служебного пароля (отправляется отдельным сообщением):

:NNNNN*01*

После этой команды **система генерирует** случайным образом **новый служебный пароль и присылает** его в виде двух одинаковых **SMS** на номер основного телефона.

Для того **чтобы сохранить** этот пароль в памяти системы, **отправьте ей любую команду** с новым паролем, например :NNNNN*40* .

Если в течение 10 минут команду с новым служебным паролем **не отправить**, система **вернется к старому** паролю и пришлет на номер основного телефона сообщение об этом.

Служебный пароль защищает программируемые функции от несанкционированного изменения. Рекомендуем заводское значение изменить.

Важно! Запишите новый служебный пароль! В случае утери восстановить его невозможно!

ТЕКУЩАЯ НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

| | | | | | |
|-------------|--------------|----------|---|---|---|
| Функция №20 | 1 сек | <hr/> | | | |
| Функция №21 | 0 | 1 | | 2 | |
| Функция №22 | 0 | 1 | | 2 | |
| Функция №23 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Функция №24 | 0 | 1 | | 2 | |
| Функция №25 | 0 | 1 | | 2 | |
| Функция №26 | 0 | 1 | | 2 | |
| Функция №27 | 0 | 1 | | 2 | |
| Функция №28 | 0 | 1 | | 2 | |
| Функция №29 | 0 | 1 | | 2 | |
| Функция №30 | 0 | 1 | | 2 | |
| Функция №31 | 0 | 1 | | 2 | |
| Функция №32 | 0 | 1 | | 2 | |
| Функция №34 | 0 | 1 | | 2 | |
| Функция №38 | 0 | 1 | | 2 | |
| Функция №39 | 1234 | <hr/> | | | |
| Функция №01 | 12345 | <hr/> | | | |

Заводские настройки выделены **жирным** шрифтом. Обведите кружочком новые значения функций при программировании системы.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Важно!!! Подключение системы должно производиться при отключенном аккумуляторе автомобиля и отключенном резервном аккумуляторе!

Установите модуль системы в месте, исключающем попадание влаги. Провода, идущие от системы к датчикам, исполнительным устройствам, необходимо проложить так, чтобы они не выдавали наличие устройства, максимально походили на провода штатной проводки автомобиля.

Дистанционно управляемое реле блокировки двигателя рекомендуется установить в труднодоступном месте. Убедитесь в том, что реле принимает сигналы системы, прежде чем окончательно собрать элементы обшивки салона.

GSM-антенну следует закрепить на подходящий пластиковый элемент обшивки салона с обратной стороны. **Расстояние от антенны до металлической поверхности** кузова должно быть не менее **5 см. НЕ КРЕПИТЬ АНТЕННУ НА МЕТАЛЛ!** В противном случае качество связи будет низким, и во время работы микрофона он будет принимать помехи!

Лучшее место крепления антенны – обратная сторона бампера автомобиля.

Крепление антенны на стекло не рекомендуется из соображений скрытности установки.

Кабель антенны нельзя вплетать в общую проводку. Кабель прокладывать без переломов и резких перегибов!

Внимание! В первую очередь к модулю подсоединяется кабель антенны. Затем 12-контактный разъем, 8-контактный и остальные. Отсоединение устройства производится в обратном порядке.

PIN-код SIM-карты должен быть отключен. На SIM-карте обязательно должны присутствовать все записи служебных функций (см. «программирование служебных функций»).

Пьезоизлучатель крепится в удобном месте в районе моторного отсека автомобиля, решетки радиатора, под крылом, бампером.

Важно!!! Подключение системы должно производиться при отключенном аккумуляторе автомобиля и отключенном резервном аккумуляторе!

НАЗНАЧЕНИЕ ВХОДОВ / ВЫХОДОВ ОСНОВНОГО БЛОКА СИГНАЛИЗАЦИИ

Первый двухрядный 12-контактный разъем основного блока:

- 1. Фиолетовый:** Выход запираения ЦЗ. (Импульс отрицательной полярности 0.8 сек., максимальный ток 200 мА);
- 2. Фиолетово-розовый:** Выход отпираения багажника (Импульс отрицательной полярности 0.8 сек., максимальный ток 200 мА);
- 3. Бело-красный:** Выход на клаксон автомобиля (полярность отрицательная, максимальный ток 200 мА);
- 4. Черный:** Масса;
- 5. Красный:** Питание реле указателей поворотов;
- 6. Белый:** Выход на левый указатель поворотов;
- 7. Розово-синий:** Выход отпираения ЦЗ. (Импульс отрицательной полярности 0.8 сек., максимальный ток 200 мА);
- 8. Зеленый:** Выход на пьезоизлучатель (полярность отрицательная, максимальный ток 200 мА);
- 9. Бело-желтый:** Вход зажигания;
- 10. Красный:** +12 В основное питание системы;
- 11. Красный:** Питание реле указателей поворотов;
- 12. Белый:** Выход на правый указатель поворотов.

Второй 3-контактный разъем основного блока:

Датчики температуры. Датчик уличной температуры имеет более длинный провод. Датчик температуры салона – менее длинный.

Третий 2-контактный разъем основного блока:

Светодиод.

Четвертый 8-контактный разъем основного блока:

- 1. Розово-красный:** +12В Аккумулятор резервного питания;
- 2. Коричневый:** Выход управления предпусковым подогревателем или другим исполнительным устройством (назначение программируется СФ № 8. Импульс отрицательной полярности 0.8 сек., максимальный ток 200 мА);
- 3. Желтый:** Выход на блокировку двигателя по команде «666» (полярность отрицательная, максимальный ток 200 мА);
- 4. Синий:** Выход управления АДЗ или другим исполнительным устройством. (Импульс отрицательной полярности 0.8 сек., максимальный ток 200мА, назначение программируется СФ № 7);
- 5. Сине-белый:** Выход статуса системы, «минус» во время охраны (максимальный ток 200 мА);
- 6. Бело-синий:** Вход концевика дверей, полярность программируется СФ № 3;
- 7. Бело-черный:** Вход концевика капота, полярность отрицательная;
- 8. Бело-коричневый:** Вход контроля предпускового подогревателя или другого исполнительного устройства, полярность программируется СФ № 5. При поступлении сигнала на этот вход доставляется сообщение «Исполнительное устройство включено» на основной телефон. При пропадании сигнала, доставляется сообщение «Исполнительное устройство выключено» на основной телефон.

Пятый 4-контактный разъем основного блока:

Датчик удара

1. Не используется;
2. Основная зона датчика;
3. Масса;
4. +12В.

Шестой 2-контактный разъем основного блока:

Служебная кнопка. Предназначена для отмены сообщения о выключенной охране (в случае, если СФ №23 имеет значение 3 или 4) и для разблокировки системы после попытки подбора PIN-кода.

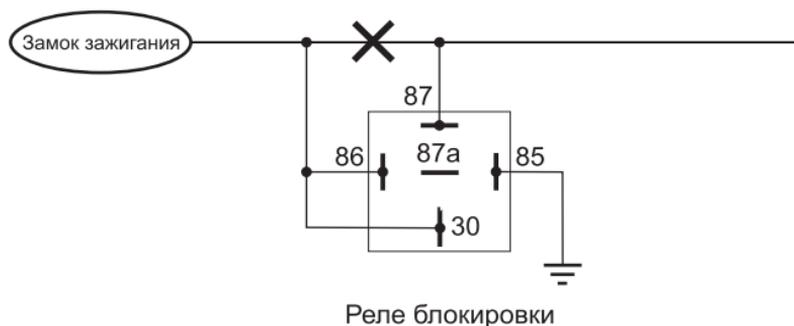
Седьмой 2-контактный разъем основного блока:

Микрофон.

Отрезок провода, выходящий из блока – АНТЕННА. (НЕ подсоединять!!!)

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМОЕ РЕЛЕ ОСНОВНОЙ БЛОКИРОВКИ

Реле основной блокировки рекомендуется установить в труднодоступном месте. Полярность подключения контактов реле №85 и 86 не имеет значения, контакты №87 и 30 – нормально замкнутые.



ПОСЛЕ ПОДАЧИ ПИТАНИЯ НА УСТРОЙСТВО ТРЕБУЕТСЯ НЕКОТОРОЕ ВРЕМЯ (до 1 минуты) НА ИНИЦИАЛИЗАЦИЮ. На SIM-карте обязательно должны присутствовать все записи служебных функций (см. «программирование служебных функций»).

При смене SIM-карты, требуется отсоединить от устройства разъемы в следующем порядке:

1. 8-контактный;
2. 12-контактный (питание).

После замены подсоедините разъемы на место в обратном порядке (12-контактный, 8-контактный).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СЛУЖЕБНЫХ ФУНКЦИЙ

Для программирования служебных функций устройства установите SIM-карту в любой телефон стандарта GSM.

С помощью телефона отключите PIN-код карты. Включите прием длинных сообщений. Если требуется включите услугу USSD.

Служебные функции (СФ №1 – №9) программируются путем создания служебной записи **в первой ячейке SIM-карты**, в поле № телефона.

Служебная запись состоит из девяти цифр:

XXXXXXXXX

Каждая цифра – значение функции. Первая цифра – первая функция, вторая цифра – вторая функция, и т.д., отсчет слева.

В поле «Имя» можно занести название автомобиля или его гос. номер (Латинскими символами).

Функция №1 Всегда должна быть цифра – 3.

Функция №2 Задержка включения режима охраны (не распространяется на включение режима охраны с помощью телефона):

0 – Выключена;

1 – Режим охраны включается с задержкой 10 сек.

Функция №3 Полярность входа концевиков дверей (Белосиний провод):

0 – Отрицательная;

1 – Положительная.

Функция №4 Задержка реакции на открывание дверей:

0 – Выключена;

1 – В режиме охраны двери вызывают срабатывание с задержкой в 10 сек.

Функция №5 Полярность контроля исполнительного устройства (Бело-коричневый провод):

0 – Отрицательная;

1 – Положительная.

Функция №6 Всегда должна быть цифра – 0.

Функция №7 Назначение Выхода №1 (Синий провод):

0 – Выход используется для управления дистанционным запуском двигателя;

1 – Выход используется по другому назначению (импульс отрицательной полярности 0.8сек.).

Функция №8 Назначение Выхода №2 (Коричневый провод):

0 – Управление предпусковым подогревателем. По команде 456 включение и по этой же команде выключение (импульс отрицательной полярности 0.8 сек.);

1 – По команде 456 выход активируется до команды 789 (Открытый коллектор);

2 – По команде 456 выход активируется на время работы таймера или до команды 789, что произойдет раньше;

3 – По команде 456 выход активируется в импульсном режиме (0.5*0.5 сек.) на время работы таймера или до команды 789.

Функция №9 Всегда должна быть цифра – 0.

Во вторую ячейку памяти SIM-карты, в поле номера телефона, заносится номер основного телефона в формате: 7XXXXXXXXX, без знака «+». Например: 73832207001. «Городской» номер мобильного телефона предпочтительно заносить в федеральном формате.

В третью и четвертую ячейки памяти SIM-карты, в поле номера телефона, заносятся номера второго и третьего телефонов (например, домашний и служебный). Если таковых не предусмотрено, занесите еще раз номер основного телефона, или любую цифру (например, 1).

В пятую ячейку памяти SIM-карты, в поле номера телефона, заносится команда запроса баланса (уточните ее у Вашего оператора сотовой связи).

Например, для МТС и Билайн она имеет следующий формат: *102#, для Джинс: *100#.

Внимание!!! Все пять ячеек должны быть заполнены обязательно!

Пример:

- a. 300010000
- b. 73832207001
- c. 73832207537
- d. 73832206318
- e. *102#

После программирования установите SIM-карту в устройство.

ПОСЛЕ ПОДАЧИ ПИТАНИЯ НА УСТРОЙСТВО ТРЕБУЕТСЯ НЕКОТОРОЕ ВРЕМЯ (до 1 минуты) НА ИНИЦИАЛИЗАЦИЮ.

При смене SIM-карты требуется отключение основных разъемов устройства.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | |
|--------------------------|---|
| Модуль SOBR-GSM120 | 1 |
| Брелок | 2 |
| Кабель подключения | 2 |
| GSM-антенна | 1 |
| Датчик температуры | 2 |
| Служебная кнопка | 1 |
| Микрофон | 1 |
| Светодиод | 1 |
| Реле дистанционное | 1 |
| Источник питания | 1 |
| Руководство пользователя | 1 |
| Гарантийный талон | 1 |
| Упаковочная коробка | 1 |

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

